

埃安 i60：1048 万起，剑指“国民增程普及者”

来源：李仕佩 发布时间：2025-11-19 11:37:13

11 月 16 日，广汽埃安首款“增程 + 纯电”双动力车型——埃安 i60 正式上市，以限时价 10.48 万元起重磅进入 10 万级主流 SUV 市场。依托全系超 100 项标配，以及覆盖免费升舱、金融政策、置换补贴的十大上市权益，埃安希望以 i60 打造“中国增程 SUV 的普及者”。其中最具行业话题度的，莫过于埃安首创的**“烧一赔三”安全承诺**，直接展现对品质的底气。

10 - 20 万元，才是增程最大的市场机会

近年来，用户对新能源的需求已从“技术优先”走向“场景优先”。无论北方严寒，还是缺乏充电条件的城市周边，增程车型以“可电可油、无补能焦虑”的属性快速成为家庭购车首选。

行业分析预测，中国乘用车市场正加速分化，未来将形成纯电、混动、燃油 3:4:3 格局。然而，20 万元以下市场长期存在高品质增程空白区，大多数优秀增程产品集中在 20 万元以上。埃安正是锚定这片蓝海，将 i60 打造成普惠型高价值之选。



此外，2025 年起纯电续航低于 100 公里的新能源车将取消购置税优惠。埃安 i60 增程版拥有 210 km 纯电续航，不仅顺利跨过政策门槛，也在续航上领先绝大多数难突破 200 km 的插混车型。

亲民定价 + 高续航 + 星源增程带来的优秀亏电体验，使 i60 在购车成本与使用成本两端建立明显优势。

星源增程赋能：把“20 万级的好增程”带到 10 万级

埃安 i60 最大的技术亮点，是搭载了广汽最新一代星源增程系统，这套系统已在 20 万级高端增程 SUV 上验证成熟。

更强能效：行业第一 3.73 kWh/L 转化效率

油电转化率行业第一：3.73 kWh/L

亏电油耗低至 5.5 L/100km，媒体实测甚至低至 4.9 L

真正解决了增程用户最担心的“满电省、亏电贵”痛点。

更强性能：亏电也能跑 150 km/h

增程器持续发电功率 85 kW，同级第一

搭配 180 kW 高功率电机

即便亏电，高速仍能持续 150 km/h 稳定巡航

彻底告别“满电一条龙、亏电一条虫”。

更强静谧：媲美豪华增程 SUV

发动机黄金悬停技术：启停抖动降低 70% / 55%

怠速充电车内噪音仅 40 dB

高速 120 km/h 工况下噪音优于部分豪华纯电车型

获得中汽中心“静音之星 AAA”认证

再也不存在“亏电噪音大”的焦虑。

210 km 纯电续航 + 1240 km 综合里程：日常纯电、长途无忧

埃安 i60 增程版搭载 29.165 kWh 大电池，纯电续航 210 km，支持 3C 快充，15 分钟可从 30% 补至 80%。日常通勤完全当纯电使用。

综合续航 1240 km，春节长途也可“一箱油多省跑”，无需担心高速排队充电。

同时，埃安 i60 还提供纯电版：

75 kWh 大电池

650 km 纯电续航

5 分钟补能 200 km

埃安自营充电桩超 2 万根，互联桩超 137 万根，覆盖度行业领先。

空间即正义：2775 mm 轴距 + 实用储物，让家用车回归日常

埃安 i60 以“5 人 8 箱大衣柜”理念打造家庭空间。

2775 mm 轴距、1037 mm 后排腿部、1020 mm 头部

手套箱 14.5 L，可放 12 瓶水或小被子

行李厢 416 L，可装下 8 个 20 寸箱

后排近 90° 开门 & 全包覆门槛，对老人更友好

这些看似不起眼的细节，都是典型家庭用户的“真实需求”。

舒适与智能并重：把家庭车的体验做“加法”

舒适配置拉满

前排 8 点式按摩（5 模式）+ 通风 + 加热 + 记忆

后排靠背 137° 超大角度放倒

10 kg 承重小桌板

2.26m² 全景天幕 + 电动遮阳帘

日常、长途、露营，都能找到最舒适的姿态。

新潮玩法更多

同级唯一车身投影仪，“车外 iMax”露天观影

车内有麦/无麦 K 歌

6 kW V2L 外放电，轻松带动户外大功率电器

全域安全：最重量级的“烧一赔三”源于体系自信

安全是家庭用户最关注的点，也是埃安的核心优势。

硬件安全

高强度热成型钢占比 72%，同级顶尖

电池仓双侧专属防护：侧碰 0 侵入

弹匣电池 2.0：已达成 500 亿公里 0 自燃

电芯加入气凝胶隔热

标配 6 气囊，2.2 米侧气帘同级最长

儿童专属头部保护腔体

极限测试验证

最近，埃安 i60 顺利挑战中汽中心“720° 三连撞”：

底盘刮底

侧碰

正面连续撞击

最终结果：

车门可正常打开

电池不冒烟、不起火

成人 / 女性 / 儿童假人防护优秀

这也是埃安敢于提出“烧一赔三”的核心底气。

智能化体验：入门即高配，全系标配大屏与智能驾驶

智驾：行业第一梯队水平

GSD 智驾系统

AEB 误触发率：40 万公里 1 次（行业领先）

高速 NDA：每 1000 公里接管 < 1 次

覆盖 41 类场景、392 个子场景

300+ 停车场景支持，极窄车位、代客泊车都能搞定

对新手用户十分友好。

座舱：响应更快、能力更强

全系标配 14.6 英寸中控

ADiGO SPACE 6.0 + DeepSeek 大模型

语音响应 0.28 秒

可一次执行多任务

实际体验更接近“智能伙伴”。

以用户为中心，埃安 i60 打造新一代“国民好车”

埃安 i60 的上市，是“番禺行动”战略落地的阶段性成果。通过用户洞察体系、IPD/IPMS 产品开发模式，埃安正在从“造好车”转向“为用户创造可持续价值”。

面对激烈的新能源竞争，i60 以“增程 + 纯电双路线、全域安全、百项标配”构成的强产品力，兑现了埃安“款款都是国民好车”的品牌承诺，也为中国家庭提供一台真正务实可靠的新能源 SUV。

HTML版本： 埃安 i60 ：1048 万起，剑指“国民增程普及者”